

Michael Lorenzo Muller Flury, portaveu del Grup Municipal **Unides Podem** de l'Ajuntament de Pollença, a l'empara del que es preveu en el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, presenta, per al seu debat i aprovació en sessió plenària de l'Ajuntament, la següent

MOCIÓ PER A LA INCORPORACIÓ DE BUSOS EXPRÉS A LA LÍNIA 301 PORT DE POLLENÇA-PALMA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les polítiques de millora i augment de l'ús del transport públic han sigut un objectiu ben present en la legislatura 2019-2023 a les Illes Balears. Nou sistema tarifari integrat, noves millores en les línies de Bus, Metro i Tren i, finalment, l'aplicació de la gratuïtat d'ús de tots els serveis públics de transport per a l'any 2023, mesura recolzada directament per el Govern de l'Estat espanyol. Una mesura que hem d'aprofitar per crear hàbit i consciència dels beneficis de l'ús d'un transport públic sostenible.

Des de l'Ajuntament de Pollença, també s'ha sigut proactiu a l'hora de reclamar millores en el sistema de transport públic de Mallorca, sol·licitant millores pel nostre Municipi. Recordem la **moció per la introducció de millores en el nou sistema tarifari i de funcionament del TIB** (presentada per **Unides Podem Pollença** i aprovada per unanimitat) de març 2021. Es sol·licitava major comunicació per explicar el nou sistema tarifari, facilitar l'emissió de targetes, que s'analitzés per la Conselleria de Mobilitat i Habitatge l'impacte del nou sistema sobre nombre d'usuaris i la seva satisfacció, i que es revisés en algun moment el nou sistema per millorar les freqüències i línies, valorant especialment que les tarifes no discriminin els usuaris que menys utilitzen el transport públic. Aquesta última reivindicació segueix en peu per part de la Plataforma d'usuaris/es del TIB. La moció també demanava recuperar el bus llançadora Pollença- Sa Pobla (fet excessivament consolidat a la Línia 301 actualment) i que es posava a disposició del Consorci de Transport de les IB els terrenys de *Can Bach* perquè s'avalués la construcció d'una nova estació de busos a Pollença i un pàrquing dissuasori (competència, aquest últim, del CIM). Finalment, també determinava una ajuda directa econòmica als usuaris/es dels Serveis Socials municipals que no poguessin recarregar les seves targetes moneder.

A abril 2021, el DG de Mobilitat i Transport Terrestre, Jaume Mateu Lladó, va enviar una carta a l'Ajuntament amb compromisos sobre la implementació del sistema tarifari, revisió futura de freqüències i exposant que era prest per avaluar les noves mesures. També informava que La Línia 301 tendria millor connexió amb el tren ja que es tenia previst construir un nou baixador de tren a la parada d'Inca Llevant (obres ja iniciades a l'actualitat).

Així les coses, i insistint que és fonamental donar força al transport públic per donar compliment a 2 ODS (11. Ciutats i comunitats sostenibles i 13. Accions pel clima), des del nostre Ajuntament volem seguir proposant millores que facilitin la utilització del transport públic, i més tenint en compte el futur baixador d'Inca del tren.

Actualment la Línia 301 no compta amb cap línia exprés, directa, que faci aturada a Port de Pollença – Pollença – Crestatx – Palma. Totes les freqüències passen per Inca (per les múltiples parades que té) i la immensa majoria passen per Sa Pobla (algunes en horaris que no s'ajusten gaire a les necessitats laborals existents).

El bus que parteix des de les 6.25 h de Pollença (última parada del Municipi), arriba a les 7.30 h a Palma. El de les 7.15 h, que sí passa per Sa Pobla, arriba a les 8.25 h a Palma. Anteriorment, existia una freqüència exprés que sortia a les 6.45 h i arribava a Palma a les 7.30/7.35 h. Avui arriba, per tant, a la mateixa hora amb 20 minuts addicionals de transport. El mateix passa amb les tornades des de Palma cap al municipi. Abans hi havia un bus que marxava a les 15.30 h de Palma, arribava a les 16.15 h. Ara surt a les 15.40 h i arriba a les 16.30 h a Pollença, 16.55 h al Port de Pollença, Llenaire. No és atractiu que un trajecte amb gran part d'autopista (55 km aproximadament) es faci en total en 1 hora 10 minuts, quan amb cotxe (i anteriorment amb bus) es pot fer amb uns 45 minuts.

Al matí (primera hora) són poques les persones que baixen a Inca, ja que la immensa majoria, bé per feina o bé per estudis universitaris (o altres), fa el trajecte sencer fins Palma. Per tant, es proposa, bàsicament, que es posin 4 o 5 freqüències noves exprés (no passen per Sa Pobla ni per Inca), **durant tot l'any**, que tindrien aproximadament la següent distribució:

- Pollença Municipi – Palma, última sortida Municipi 6.45 h
- Pollença Municipi – Palma, última sortida Municipi 12.30 h aproximadament
- Palma – Pollença Municipi
 - 15.00 h
 - 15.30 h
- Palma – Pollença Municipi, 20.00 h aproximadament

Per altra banda, i amb l'objectiu de reduir la petjada de carboni i la dependència del vehicle privat, es proposa que s'estudii accions de millora del transport públic al municipi de Pollença com:

- La utilització en horari de capvespre i horabaixa de la parada de bus darrera el camp de futbol del Port de Pollença, amb l'objectiu que els usuaris, que sobretot són joves de Pollença i del Moll puguin accedir a les instal·lacions esportives. Una petició ja formulada des de l'Ajuntament i que es recolza amb la necessitat de 100 nins/es que acudeixen a les instal·lacions esmentades.
- La creació d'una nova línia de connexió directe entre el Municipi de Pollença amb l'aeroport de Son Sant Joan, tal i com tenen la majoria de municipis turístics de l'illa de Mallorca.

Per tot l'anterior, el Grup Municipal d'Unides Podem de l'Ajuntament de Pollença presenta al Ple per a la seva consideració i acceptació si escau, els següents

ACORDS

1. L'Ajuntament de Pollença insta a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge que iniciï els tràmits necessaris per instaurar a la Línia 301 Pollença (Municipi) – Palma, 4 o 5 noves freqüències de trajectes “exprés” durant tot l'any segons l'expressat al final de l'exposició de motius, evitant-se el pas del bus per Sa Pobla i Inca.

2. L'Ajuntament de Pollença es mostra disposat a reunir-se amb la Conselleria de Mobilitat i Habitatge i la Plataforma d'usuaris/es del TIB per posar en marxa la iniciativa de l'acord primer en la major brevetat possible.
3. L'Ajuntament de Pollença insta a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge a crear una nova línia de connexió directe entre el Municipi de Pollença amb l'aeroport de Son Sant Joan, seguint el model del Municipi veïnat, Alcúdia.

Pollença, 26 de gener de 2023

El portaveu del Grup Municipal **Unides Podem**

Michael L. Muller Flury

Al Ple Corporatiu del 26 de gener de 2023